EIGSI FORMULA TEAM

FORMULA STUDENT UK · SILVERSTONE · JUILLET 2027



SAISON 2026-2027

DOSSIER DE PARTENARIAT

Objectif 2027 : prendre la piste

82 MEMBRES BÉNÉVOLES

13 000 HEURES DE TRAVAIL / AN

28 PARTENAIRES

2 PARTICIPATIONS À SILVERSTONE (2025, 2026)

FORMULA STUDENT, DEPUIS 1998

Depuis 1998, la Formula Student confronte les étudiants aux exigences du sport automobile. En une saison, ils conçoivent et fabriquent une monoplace, puis défendent leurs choix devant des ingénieurs de grands constructeurs, comme Bentley, Aston Martin ou McLaren.

> ***« There are two really innovative forms of motorsport left : Formula One and Formula Student. »***
>
> **ROSS BRAWN**

1998
PREMIÈRE ÉDITION AU CIRCUIT DE MIRA

120
DES ÉQUIPES ISSUES DE 20 PAYS DIFFÉRENTS

400
POINTS SUR 1 000 SE JOUENT À L'ARRÊT

AU-DELÀ DE LA VOITURE

Gestion de projet, coûts, business plan : les épreuves statiques pèsent lourd. En 2026, c'est là que nous avons marqué nos 143,6 points.

SILVERSTONE, EN JUILLET 2027

Après 2025 et 2026, nous retrouverons la Motorsport Valley, au plus près des écuries et des acteurs du sport automobile.

Sources : IMechE, histoire de Formula Student (première édition britannique en 1998 au MIRA Proving Ground ; 120 équipes de 20 pays engagées en 2025, toutes catégories confondues) ; règlement Formula Student UK 2026, barème des épreuves ; résultats officiels 2026. Citation attribuée à Ross Brawn.

QUATRE-VINGT-DEUX ÉTUDIANTS, UNE PASSION COMMUNE

Des étudiants de toutes les promotions et de tous horizons s'engagent bénévolement à l'EIGSI La Rochelle, sans cursus dédié au sport automobile. Leur passion et leur projet professionnel les réunissent.

En dehors des cours, ils conçoivent et fabriquent une monoplace. Ils apprennent à mener un projet exigeant jusqu'au bout et à défendre leurs choix devant un jury d'ingénieurs.

5
BRANCHES DANS L'ÉQUIPE

100 %
ENGAGEMENT BÉNÉVOLE

7
PÔLES TECHNIQUES

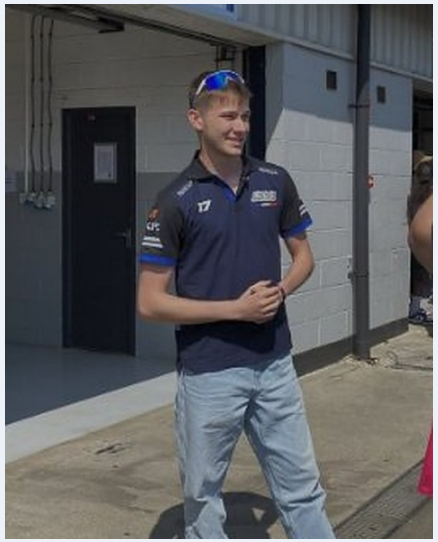
1
MONOPLACE, LA #17

L'écurie de la saison 2026-2027, devant l'entrée de l'EIGSI La Rochelle.



QUI FAIT QUOI DANS L'ÉQUIPE

Le Team Principal porte le projet. Cinq branches se partagent le travail, chacune avec son responsable ; les responsables des pôles techniques sont élus en novembre.



TEAM PRINCIPAL

Nathan Menaheze

Porte le projet devant l'école, les partenaires et la presse, et tient le cap de la saison : budget, calendrier, engagement. Dirige aussi la branche Communication et Gestion.

TECHNIQUE

Conçoit, calcule et fabrique la voiture, de la première esquisse à la pièce montée.

RV **Romain Vincente**
TECHNICAL MANAGER

SEPT PÔLES TECHNIQUES

- Powertrain
- Vehicle Dynamics
- Châssis
- Aéro
- Electronics
- Simulation
- Intégration véhicule

+ le département Compétition performance, qui prépare la voiture pour la piste.

COST REPORT

Chiffre chaque pièce, justifie ses procédés de fabrication et établit le bilan carbone de la fabrication de la voiture.

EC **Emma Buzet-Cuart**
COST REPORT MANAGER

BUSINESS PLAN

Élabore une stratégie commerciale et financière fictive, défendue devant un jury qui joue les investisseurs.

TC **Timéo Cheminant**
BUSINESS MANAGER

CONCEPT CLASS

Les étudiants de première année y conçoivent leur propre concept de monoplace, encadrés par des anciens.

MB **Malik Makhlouf-Baudry**
CONCEPT CLASS MANAGER

COMMUNICATION ET GESTION

Partenariats, médias et vie de l'association.

NM **Nathan Menaheze**
TEAM PRINCIPAL

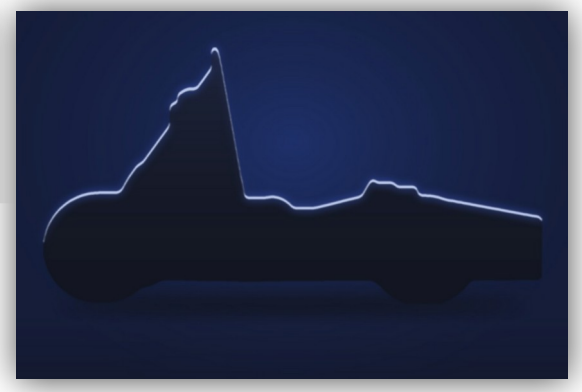
RC **Robin Capone**
RESPONSABLE RH

QUATRE ÉTAPES VERS LA PISTE

De la création de l'équipe à notre première monoplace à Silverstone, chaque saison marque une nouvelle étape, portée par les étudiants et nos partenaires.







2023

FONDATION

L'écurie prend forme

L'équipe se structure à La Rochelle et lance la conception de sa monoplace.

2025

CONCEPT CLASS

Un premier top 10

Notre projet se classe 8e sur 41 en Concept Class, première équipe française.

8e / 41
CONCEPT CLASS

1re
ÉQUIPE FRANÇAISE

2026

CLASSE FORMULA STUDENT

La #17 à Silverstone

Notre première monoplace obtient 143,6 points aux épreuves statiques.

143,6
POINTS MARQUÉS

19e / 57
SIMULATION DE TOUR

2027

SAISON EN COURS

Objectif : prendre la piste

Passer le contrôle technique puis disputer les quatre épreuves dynamiques.

Sources : résultats officiels IMechE, Formula Student 2026 (143,6 points, 53e sur 64) ; dossier de présentation de l'équipe, saison 2025-2026 (Concept Class, 41 équipes).

INNOVER POUR FAIRE DURER

Faire perdurer notre sport exige d'innover. Avec nos partenaires, nous développons l'entoilage et les composites de lin pour limiter le recours au carbone. Notre prochain défi : une crash box en lin, à développer et à valider pour remplacer l'aluminium.

PERFORMANCE & MATÉRIAUX

- 45 ch · La puissance de notre monoplace
- 245 kg · Chaque kilo compte
- Entoilage · Une carrosserie innovante
- Fibre de lin · Pour le nez et le fond plat
- Crash box en lin · Notre prochain défi



Fabrication du fond plat.



Fabrication des composites en atelier.

EXPLORER DES ALTERNATIVES AU CARBONE

L'ENTOILAGE

Remplacer les panneaux carbone.

FIBRE DE LIN

Nez et fond plat en fibres végétales.

CRASH BOX

À développer et valider avant usage.

UN TERRAIN D'APPLICATION POUR TOUTE UNE ÉCOLE

L'écurie transforme les connaissances acquises à l'EIGSI en expérience concrète. Elle rassemble étudiants, enseignants et entreprises autour d'un projet qui forme les talents et fait rayonner l'école.

APPRENDRE EN ÉQUIPE

Encadrés par des enseignants-chercheurs, les étudiants appliquent leurs connaissances à la conception, à la fabrication et à la validation de la monoplace.

CULTURE AUTOMOBILE

Dans une école d'ingénieurs généralistes, l'écurie transmet la culture du sport automobile et permet aux étudiants de construire leur projet professionnel.

FUTURS INGÉNIEURS

Rencontrez des étudiants qui ont déjà mené un projet industriel complet, assumé des responsabilités et défendu leurs choix techniques.



Assemblage de la roue arrière droite de la #17 à Silverstone.

1 000

Élèves ingénieurs découvrent notre monoplace et vos logos à l'école au cours de l'année.

10 000

Ingénieurs du réseau EIGSI Alumni, auprès desquels nous relayons nos partenaires.

VISIBILITÉ, RECRUTEMENT, RÉSEAU

Financement, matériel ou compétences : soutenez une aventure étudiante ambitieuse. Développez votre visibilité, rencontrez vos futurs talents et élargissez votre réseau.

01
VISIBILITÉ

Votre marque sur la monoplace, nos tenues et nos supports de communication.

- Votre logo en piste à Silverstone
- Visible par 1 000 élèves ingénieurs
- Un article web dès Platinum

02
RECRUTEMENT

Rencontrez de futurs ingénieurs formés à la conduite d'un projet industriel.

- Intervention à l'école dès Gold
- Vos métiers, stages et alternances
- Relais auprès d'EIGSI Alumni

03
RÉSEAU

Connectez votre entreprise aux talents et au réseau Formula Student.

- Soirée partenaires dès Platinum
- Accès à nos journées circuit
- Réseau Formula Student international



Les logos de nos partenaires sur le nez de la #17 à Silverstone.

OÙ L'ON SE CROISE

Silverstone
Compétition, paddock et stands.

Journées circuit
Essais à Haute-Saintonge Circuit partenaire.

Rassemblements automobiles
La monoplace et l'équipe en exposition.

Séminaires et portes ouvertes
À l'école ou dans votre entreprise.

CONSTRUISONS ENSEMBLE

Votre soutien finance toute la saison : la voiture et l'atelier, le déplacement à Silverstone et l'inscription. Budget et besoins en nature : page suivante.

Pour tous : newsletter et visite de l'école et de l'atelier. Dons ponctuels possibles sur HelloAsso.

Silver
500 €
Associer votre nom à la saison

- 1 publication sur nos réseaux
- Votre logo sur le polo et la voiture, petit format

Gold
1 000 €
Venir à la rencontre des étudiants

- 2 publications sur nos réseaux
- Votre logo sur le polo et la voiture, format moyen
- Intervention au sein de l'école

Platinum
5 000 €
Entrer dans le réseau des partenaires

- 3 publications sur nos réseaux
- Article sur notre site internet
- Votre logo sur le polo et la voiture, grand format
- Intervention au sein de l'école
- Soirée entre entreprises partenaires

Diamond
10 000 €
Porter le projet avec nous

- 4 publications sur nos réseaux
- Article sur notre site internet
- Votre logo sur le polo et la voiture, format maximal
- Intervention au sein de l'école
- Soirée entre entreprises partenaires
- Stand lors de nos événements

1 VOUS NOUS ÉCRIVEZ

Écrivez à : *communication@eigsiformulateam.fr* présentez votre contribution et vos attentes.

2 NOUS CONVENONS DU NIVEAU

Soutien financier ou en nature : nous valorisons votre contribution et définissons les contreparties ensemble.

3 CONVENTION ET MISE EN PLACE

Nous signons une convention pour la saison et déployons votre visibilité sur la monoplace et nos supports.

Un autre montant, un apport en nature, une contrepartie qui n'est pas dans ce tableau ? Tout se discute : dites-nous ce qui a de la valeur pour vous. Le parrainage est une dépense de communication, déductible du résultat imposable de votre entreprise.

OÙ VA VOTRE SOUTIEN

La saison 2026-2027 coûte près de 30 000 €. Votre soutien ne paie pas seulement le voyage : il fait rouler la voiture.

LE BUDGET DE LA SAISON



Voiture et atelier	Voyage à Silverstone	Inscription
13 851 €	**13 000 €**	**2 986 €**

LA VOITURE ET L'ATELIER, PÔLE PAR PÔLE

Propulsion	**3 128 €**
Liaison au sol	**3 094 €**
Outillage d'atelier	**3 080 €**
Intégration véhicule	**1 630 €**
Châssis	**800 €**
Électronique embarquée	**573 €**
Aérodynamique	**500 €**
Exploitation	**20 €**
Provision pour aléas (8 %)	**1 026 €**

Source : budget prévisionnel de l'équipe, saison 2026-2027.

NOS BESOINS EN NATURE

Un outil, une matière, l'accès à une machine ou une pièce fabriquée à partir de nos plans : un apport en nature compte autant qu'un virement. Nous en chiffrons la valeur, et les contreparties suivent.

- Servante d'atelier équipée et table de travail
- Perceuse-visseuse, clés, cliquets et douilles
- Kit de purge de freins et chandelles
- Multimètre et pince ampèremétrique
- Visserie, joints toriques et colliers
- Accès à un four ou une étuve composite
- Usinage, découpe ou stratification de nos pièces

Le détail, pack par pack (26 packs chiffrés, de 10 à 562 €), est sur notre site, page « Packs de dons ».

LE CALENDRIER

Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février à juin	Juillet
Premier démarrage moteur	Fin de la reconception	Fabrication et assemblage	Premier roulage	Essais et révision	Formula Student UK

ILS NOUS FONT DÉJÀ CONFIANCE

PARTENAIRES PRINCIPAUX

JLG · Teck-Inox · SKF · **Votre entreprise**

PARTENAIRES TECHNIQUES, INDUSTRIELS ET SOUTIENS FINANCIERS

Ansys part of Synopsys · Gamma Technologies · JLCPCB · norelem · Diatex · Redox · ORT Off Road Technology · GKS · Wisteur Performance · JEDO Technologies · Strigi Form · air aunis Industrie · DMTEC · Haulotte · Acces Industrie Élévation & Manutention · Bacqueyrisses L'univers cars et bus · tim brokerage · Groupe Autosphere La Rochelle · EIGSI École d'Ingénieurs · EIGSI Alumni · CSA · Berace · HDO Hightech Dentaire Orléanais · 64 Optik opticiens · Haute Saintonge

Merci à celles et ceux qui roulent déjà avec nous. Et si la prochaine place sur la #17 était la vôtre ?

REJOIGNEZ L'AVENTURE · TEAM PRINCIPAL

Nathan Menaheze
communication@eigsiformulateam.fr

SUIVEZ LA SAISON
Instagram · LinkedIn · TikTok
EIGSI Formula Team

