EIGSI FORMULA TEAM

FORMULA STUDENT UK · SILVERSTONE · JULIO DE 2027



TEMPORADA 2026-2027

DOSSIER DE PATROCINIO

Objetivo 2027: salir a pista

82
MIEMBROS

28
PATROCINADORES

13.000
HORAS DE TRABAJO / AÑO

2
PARTICIPACIONES EN SILVERSTONE (2025, 2026)

FORMULA STUDENT, DESDE 1998

Desde 1998, la Formula Student enfrenta a los estudiantes a las exigencias del automovilismo. En una temporada diseñan y fabrican un monoplaza y defienden sus decisiones ante ingenieros de grandes fabricantes como Bentley, Aston Martin o McLaren.

> ***«There are two really innovative forms of motorsport left: Formula One and Formula Student.»***
>
> **ROSS BRAWN**

1998
PRIMERA EDICIÓN, EN EL CIRCUITO DE MIRA

120
EQUIPOS DE 20 PAÍSES DISTINTOS

400
DE LOS 1.000 PUNTOS SE JUEGAN EN PRUEBAS ESTÁTICAS

MÁS ALLÁ DEL COCHE

Gestión de proyecto, costes, plan de negocio: las pruebas estáticas pesan mucho. En 2026, ahí conseguimos nuestros 143,6 puntos.

SILVERSTONE, JULIO DE 2027

Tras 2025 y 2026, volveremos al Motorsport Valley, junto a las escuderías y los actores del automovilismo.

Fuentes: IMechE, historia de Formula Student (primera edición británica en 1998 en el MIRA Proving Ground; 120 equipos de 20 países inscritos en 2025, todas las categorías); reglamento Formula Student UK 2026, baremo de las pruebas; resultados oficiales 2026. Cita atribuida a Ross Brawn.

OCHENTA Y DOS ESTUDIANTES, UNA PASIÓN COMPARTIDA

Estudiantes de todas las promociones y procedencias participan como voluntarios en la EIGSI La Rochelle, sin una carrera dedicada al automovilismo. Les une su pasión y su proyecto profesional.

Fuera de clase, diseñan y fabrican un monoplaza. Aprenden a llevar un proyecto exigente hasta el final y a defender sus decisiones ante un jurado de ingenieros.

5
ÁREAS EN EL EQUIPO

100 %
COMPROMISO VOLUNTARIO

7
DEPARTAMENTOS TÉCNICOS

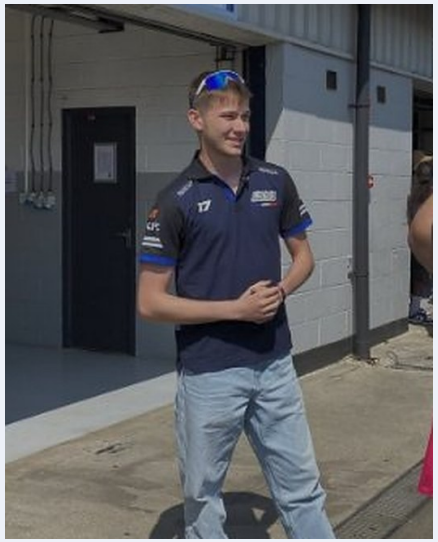
1
MONOPLAZA: EL #17

El equipo de la temporada 2026-2027, ante la entrada de la EIGSI La Rochelle.



QUIÉN HACE QUÉ EN EL EQUIPO

El Team Principal dirige el proyecto. Cinco áreas se reparten el trabajo, cada una con su responsable; los responsables de los departamentos técnicos se eligen en noviembre.



TEAM PRINCIPAL

Nathan Menaheze

Representa el proyecto ante la escuela, los patrocinadores y la prensa, y mantiene el rumbo de la temporada: presupuesto, calendario, compromiso. Dirige también el área de Comunicación y Gestión.

TÉCNICA

Diseña, calcula y fabrica el coche, del primer boceto a la pieza montada.

RV **Romain Vincente**
TECHNICAL MANAGER

SIETE DEPARTAMENTOS TÉCNICOS

- Powertrain
- Vehicle Dynamics
- Chasis
- Aero
- Electronics
- Simulation
- Integración del vehículo

+ el departamento Competition Performance, que prepara el coche para la pista.

COST REPORT

Calcula el coste de cada pieza, justifica sus procesos de fabricación y elabora el balance de carbono de la fabricación del coche.

EC **Emma Buzet-Cuart**
COST REPORT MANAGER

BUSINESS PLAN

Elabora una estrategia comercial y financiera ficticia, defendida ante un jurado que hace de inversores.

TC **Timéo Cheminant**
BUSINESS MANAGER

CONCEPT CLASS

Los estudiantes de primer año diseñan aquí su propio concepto de monoplaza, guiados por los veteranos.

MB **Malik Makhlouf-Baudry**
CONCEPT CLASS MANAGER

COMUNICACIÓN Y GESTIÓN

Patrocinios, medios y vida de la asociación.

NM **Nathan Menaheze**
TEAM PRINCIPAL

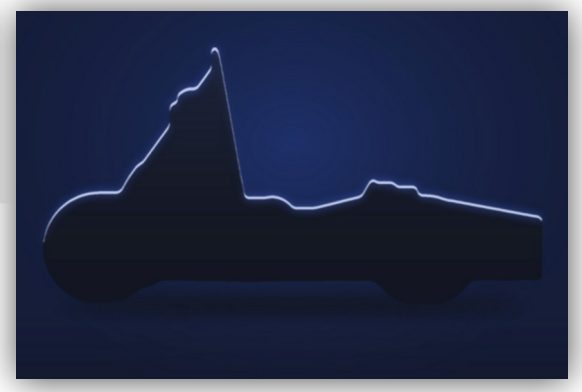
RC **Robin Capone**
RESPONSABLE RR. HH.

CUATRO ETAPAS HACIA LA PISTA

De la creación del equipo a nuestro primer monoplaza en Silverstone, cada temporada marca una nueva etapa, impulsada por los estudiantes y nuestros patrocinadores.







2023

FUNDACIÓN

El equipo toma forma

El equipo se organiza en La Rochelle y empieza a diseñar su monoplaza.

2025

CONCEPT CLASS

Un primer top 10

Nuestro proyecto queda 8.º de 41 en Concept Class, primer equipo francés.

8.º / 41
CONCEPT CLASS

1.º
EQUIPO FRANCÉS

2026

CLASE FORMULA STUDENT

El #17 en Silverstone

Nuestro primer monoplaza obtiene 143,6 puntos en las pruebas estáticas.

143,6
PUNTOS

19.º / 57
SIMULACIÓN DE VUELTA

2027

TEMPORADA EN CURSO

Objetivo: salir a pista

Superar la verificación técnica y disputar las cuatro pruebas dinámicas.

Fuentes: resultados oficiales IMechE, Formula Student 2026 (143,6 puntos, 53.º de 64); dossier de presentación del equipo, temporada 2025-2026 (Concept Class, 41 equipos).

INNOVAR PARA PERDURAR

Para que nuestro deporte perdure hay que innovar. Con nuestros patrocinadores desarrollamos un entelado y composites de lino para reducir el uso de carbono. Nuestro próximo reto: una crash box de lino que sustituya al aluminio.

RENDIMIENTO Y MATERIALES

- 45 CV · La potencia de nuestro monoplaza
- 245 kg · Cada kilo cuenta
- Entelado · Una carrocería innovadora
- Fibra de lino · Para el morro y el fondo plano
- Crash box de lino · Nuestro próximo reto



Fabricación del fondo.



Fabricación de composites en el taller.

ALTERNATIVAS AL CARBONO

EL ENTELADO

Sustituir los paneles de carbono.

FIBRA DE LINO

Morro y fondo plano de fibras vegetales.

CRASH BOX

Por desarrollar y validar antes de usarla.

UN CAMPO DE APLICACIÓN PARA TODA UNA ESCUELA

El equipo convierte lo aprendido en la EIGSI en experiencia real. Reúne a estudiantes, profesores y empresas en torno a un proyecto que forma talento y da visibilidad a la escuela.

APRENDER EN EQUIPO

Guiados por profesores investigadores, los estudiantes aplican sus conocimientos al diseño, la fabricación y la validación del monoplaza.

CULTURA DEL MOTOR

En una escuela de ingeniería generalista, el equipo transmite la cultura del automovilismo y ayuda a los estudiantes a construir su proyecto profesional.

FUTUROS INGENIEROS

Conozca a estudiantes que ya han llevado un proyecto industrial completo, asumido responsabilidades y defendido sus decisiones técnicas.



Montaje de la rueda trasera derecha del #17 en Silverstone.

1.000

Estudiantes de ingeniería ven nuestro monoplaza y sus logotipos en la escuela a lo largo del año.

10.000

Ingenieros de la red EIGSI Alumni, entre los que damos a conocer a nuestros patrocinadores.

VISIBILIDAD, CAPTACIÓN, RED

Financiación, material o conocimientos: apoye una aventura estudiantil ambiciosa. Gane visibilidad, conozca a su futuro talento y amplíe su red.

01

VISIBILIDAD

Su marca en el monoplaza, nuestra ropa y nuestros soportes de comunicación.

- Su logotipo en pista en Silverstone
- Visible para 1.000 estudiantes de ingeniería
- Un artículo web desde Platinum

02

CAPTACIÓN

Conozca a futuros ingenieros formados en la gestión de un proyecto industrial.

- Charla en la escuela desde Gold
- Sus empleos, prácticas y formación dual
- Difusión en EIGSI Alumni

03

RED

Conecte su empresa con el talento y la red Formula Student.

- Velada de patrocinadores desde Platinum
- Acceso a nuestras jornadas en circuito
- Red internacional Formula Student



Los logotipos de nuestros patrocinadores en el morro del #17 en Silverstone.

DÓNDE NOS VEMOS

Silverstone
Competición, paddock y stands.

Jornadas en circuito
Pruebas en Haute-Saintonge Circuito colaborador.

Concentraciones de coches
El monoplaza y el equipo en exposición.

Seminarios y puertas abiertas
En la escuela o en su empresa.

CONSTRUYAMOS JUNTOS

Su apoyo financia toda la temporada: el coche y el taller, el viaje a Silverstone y la inscripción. Presupuesto y necesidades en especie: página siguiente.

Para todos: boletín y visita a la escuela y al taller. Donaciones puntuales en HelloAsso.

Silver
500 €
Su nombre ligado a la temporada

- 1 publicación en nuestras redes
- Su logotipo en el polo y el coche, tamaño pequeño

Gold
1.000 €
Conocer a los estudiantes

- 2 publicaciones en nuestras redes
- Su logotipo en el polo y el coche, tamaño mediano
- Charla en la escuela

Platinum
5.000 €
Entrar en la red de patrocinadores

- 3 publicaciones en nuestras redes
- Artículo en nuestra web
- Su logotipo en el polo y el coche, tamaño grande
- Charla en la escuela
- Velada de patrocinadores

Diamond
10.000 €
Impulsar el proyecto con nosotros

- 4 publicaciones en nuestras redes
- Artículo en nuestra web
- Su logotipo en el polo y el coche, tamaño máximo
- Charla en la escuela
- Velada de patrocinadores
- Stand en nuestros eventos

1 USTED NOS ESCRIBE

Escriba a: *communication@eigsiformulateam.fr* y cuéntenos su aportación y sus expectativas.

2 ACORDAMOS EL NIVEL

Apoyo económico o en especie: valoramos su aportación y definimos juntos las contrapartidas.

3 CONVENIO Y PUESTA EN MARCHA

Firmamos un convenio para la temporada y desplegamos su visibilidad en el coche y nuestros soportes.

¿Otro importe, una aportación en especie, una contrapartida que no está en esta tabla? Todo se puede hablar: díganos qué tiene valor para usted. En Francia, el patrocinio es un gasto de comunicación deducible del beneficio imponible de su empresa.

A DÓNDE VA SU APOYO

La temporada 2026-2027 cuesta cerca de 30.000 €. Su apoyo no solo paga el viaje: hace rodar el coche.

EL PRESUPUESTO DE LA TEMPORADA



Coche y taller	Viaje a Silverstone	Inscripción
13.851 €	**13.000 €**	**2.986 €**

EL COCHE Y EL TALLER, POR DEPARTAMENTO

Propulsión	**3.128 €**
Suspensión y frenos	**3.094 €**
Herramientas de taller	**3.080 €**
Integración del vehículo	**1.630 €**
Chasis	**800 €**
Electrónica embarcada	**573 €**
Aerodinámica	**500 €**
Explotación en pista	**20 €**
Imprevistos (8 %)	**1.026 €**

Fuente: presupuesto previsto del equipo, temporada 2026-2027.

NUESTRAS NECESIDADES EN ESPECIE

Una herramienta, un material, el acceso a una máquina o una pieza fabricada según nuestros planos: una aportación en especie cuenta tanto como una transferencia. Calculamos su valor y las contrapartidas se ajustan.

- Carro de herramientas equipado y banco de trabajo
- Taladro atornillador, llaves, carracas y vasos
- Kit de purga de frenos y caballetes
- Multímetro y pinza amperimétrica
- Tornillería, juntas tóricas y abrazaderas
- Acceso a un horno o estufa para composites
- Mecanizado, corte o laminado de nuestras piezas

El detalle, pack por pack (26 packs de 10 a 562 €), está en nuestra web, en la página «Packs de donación».

EL CALENDARIO

Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero a junio	Julio
Primer arranque del motor	Fin del rediseño	Fabricación y montaje	Primer rodaje	Pruebas y revisión	Formula Student UK

YA CONFÍAN EN NOSOTROS

PATROCINADORES PRINCIPALES

JLG · Teck-Inox · SKF · **Su empresa**

PATROCINADORES TÉCNICOS, INDUSTRIALES Y FINANCIEROS

Ansys part of Synopsys · Gamma Technologies · JLCPCB · norelem · Diatex · Redox · ORT Off Road Technology · GKS · Wisteur Performance · JEDO Technologies · Strigiform · air aunis Industrie · DMTEC · Haulotte · Acces Industrie Élévation & Manutention · Bacqueyrisses L'univers cars et bus · tim brokerage · Groupe Autosphere La Rochelle · EIGSI École d'Ingénieurs · EIGSI Alumni · CSA · Berace · HDO Hightech Dentaire Orléanais · 64 Optik opticiens · Haute Saintonge

Gracias a quienes ya ruedan con nosotros. ¿Y si el próximo lugar en el #17 fuera el suyo?

ÚNASE A LA AVENTURA · TEAM PRINCIPAL

Nathan Menaheze
communication@eigsiformulateam.fr

SÍGANOS
Instagram · LinkedIn · TikTok
EIGSI Formula Team

