

FORMULA STUDENT UK · SILVERSTONE · JULI 2027

SAISON 2026-2027

PARTNERSCHAFTSANGEBOT

Ziel 2027: auf die Strecke

82
MITGLIEDER

28
PARTNER

13.000
ARBEITSSTUNDEN / JAHR

2
TEILNAHMEN IN SILVERSTONE (2025, 2026)

FORMULA STUDENT, SEIT 1998

Seit 1998 stellt die Formula Student Studierende vor die Anforderungen des Motorsports. In einer Saison konstruieren und bauen sie einen Monoposto und verteidigen ihre Entscheidungen vor Ingenieuren großer Hersteller wie Bentley, Aston Martin oder McLaren.

> *„There are two really innovative forms of motorsport left: Formula One and Formula Student.“*
>
> **ROSS BRAWN**

1998
ERSTE AUSTRAGUNG AUF DEM MIRA-GELÄNDE

120
TEAMS AUS 20 VERSCHIEDENEN LÄNDERN

400
DER 1.000 PUNKTE GIBT ES IN STATISCHEN DISZIPLINEN

MEHR ALS DAS AUTO

Projektmanagement, Kosten, Businessplan: Die statischen Disziplinen zählen viel. 2026 haben wir dort unsere 143,6 Punkte geholt.

SILVERSTONE, JULI 2027

Nach 2025 und 2026 kehren wir ins Motorsport Valley zurück, ganz nah an die Rennställe und die Akteure des Motorsports.

Quellen: IMechE, Geschichte der Formula Student (erste britische Austragung 1998 auf dem MIRA Proving Ground; 2025 traten 120 Teams aus 20 Ländern an, alle Klassen zusammen); Reglement Formula Student UK 2026, Punktevergabe; offizielle Ergebnisse 2026. Zitat Ross Brawn zugeschrieben.

ZWEIUNDACHTZIG STUDIERENDE, EINE GEMEINSAME LEIDENSCHAFT

Studierende aller Jahrgänge und Hintergründe engagieren sich ehrenamtlich an der EIGSI La Rochelle, ohne eigenen Motorsport-Studiengang. Leidenschaft und Berufsziel verbinden sie.

Neben dem Studium konstruieren und bauen sie einen Monoposto. Sie lernen, ein anspruchsvolles Projekt bis zum Ende zu führen und ihre Entscheidungen vor einer Ingenieursjury zu vertreten.

5
BEREICHE IM TEAM

100 %
EHRENAMTLICH

7
TECHNISCHE ABTEILUNGEN

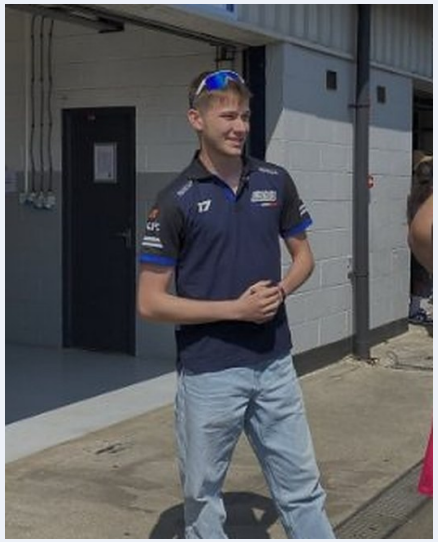
1
MONOPOSTO: DIE #17

Das Team der Saison 2026-2027 vor dem Eingang der EIGSI La Rochelle.



WER MACHT WAS IM TEAM

Der Team Principal führt das Projekt. Fünf Bereiche teilen sich die Arbeit, jeder mit eigener Leitung; die Leiter der technischen Abteilungen werden im November gewählt.



TEAM PRINCIPAL

Nathan Menaheze

Vertritt das Projekt gegenüber Hochschule, Partnern und Presse und hält die Saison auf Kurs: Budget, Zeitplan, Engagement. Leitet auch den Bereich Kommunikation & Verwaltung.

TECHNIK

Konstruiert, berechnet und baut das Auto, von der ersten Skizze bis zum montierten Bauteil.

RV **Romain Vincente**
TECHNICAL MANAGER

SIEBEN TECHNISCHE ABTEILUNGEN

- Powertrain
- Vehicle Dynamics
- Chassis
- Aero
- Electronics
- Simulation
- Fahrzeugintegration

+ die Abteilung Competition Performance, die das Auto für die Strecke vorbereitet.

COST REPORT

Kalkuliert jedes Bauteil, begründet seine Fertigungsverfahren und erstellt die CO2-Bilanz der Fahrzeugfertigung.

EC **Emma Buzet-Cuart**
COST REPORT MANAGER

BUSINESS PLAN

Entwickelt eine fiktive Geschäfts- und Finanzstrategie und präsentiert sie einer Jury in der Rolle von Investoren.

TC **Timéo Cheminant**
BUSINESS MANAGER

CONCEPT CLASS

Erstsemester entwickeln hier ihr eigenes Monoposto-Konzept, betreut von erfahrenen Mitgliedern.

MB **Malik Makhlouf-Baudry**
CONCEPT CLASS MANAGER

KOMMUNIKATION & VERWALTUNG

Partnerschaften, Medien und Vereinsleben.

NM **Nathan Menaheze**
TEAM PRINCIPAL

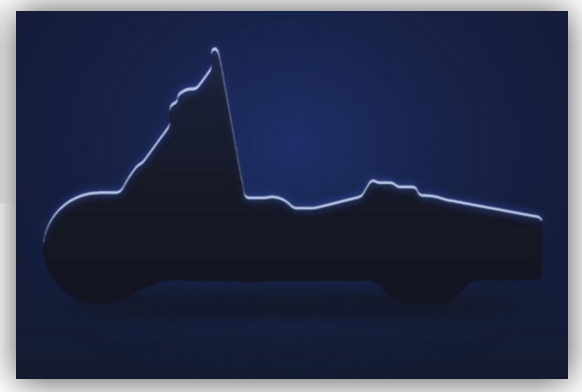
RC **Robin Capone**
HR-LEITUNG

VIER ETAPPEN BIS ZUR STRECKE

Von der Gründung des Teams bis zu unserem ersten Monoposto in Silverstone markiert jede Saison eine neue Etappe, getragen von den Studierenden und unseren Partnern.







2023

GRÜNDUNG

Das Team entsteht

Das Team formiert sich in La Rochelle und beginnt mit der Konstruktion seines Monopostos.

2025

CONCEPT CLASS

Erstmals Top 10

Unser Projekt wird 8. von 41 in der Concept Class, bestes französisches Team.

8. / 41
CONCEPT CLASS

1.
TEAM AUS FRANKREICH

2026

FORMULA-STUDENT-KLASSE

Die #17 in Silverstone

Unser erster Monoposto holt 143,6 Punkte in den statischen Disziplinen.

143,6
PUNKTE

19. / 57
RUNDENZEIT-SIMULATION

2027

LAUFENDE SAISON

Ziel: auf die Strecke

Die technische Abnahme bestehen und alle vier dynamischen Disziplinen fahren.

Quellen: offizielle IMechE-Ergebnisse, Formula Student 2026 (143,6 Punkte, Platz 53 von 64); Präsentationsmappe des Teams, Saison 2025-2026 (Concept Class, 41 Teams).

INNOVATION, DIE BLEIBT

Damit unser Sport Zukunft hat, müssen wir innovativ sein. Mit unseren Partnern entwickeln wir eine Stoffbespannung und Flachsverbundstoffe, um weniger Carbon zu verwenden. Nächstes Ziel: eine Crashbox aus Flachs, die Aluminium ersetzen soll.

LEISTUNG & WERKSTOFFE

- 45 PS · Die Leistung unseres Monopostos
- 245 kg · Jedes Kilo zählt
- Stoffbespannung · Eine innovative Karosserie
- Flachsfaser · Für Nase und Unterboden
- Crashbox aus Flachs · Unser nächstes Ziel



Bau des Unterbodens.



Fertigung der Verbundteile in der Werkstatt.

ALTERNATIVEN ZU CARBON

BESPANNUNG

Ersatz für Carbonteile.

FLACHSFASER

Nase und Unterboden aus Pflanzenfasern.

CRASHBOX

Vor dem Einsatz zu entwickeln und zu prüfen.

EIN PRAXISFELD FÜR DIE GANZE HOCHSCHULE

Das Team macht aus dem an der EIGSI erworbenen Wissen echte Praxis. Es bringt Studierende, Lehrende und Unternehmen in einem Projekt zusammen, das Talente fördert und die Hochschule sichtbar macht.

LERNEN IM TEAM

Betreut von Lehrenden und Forschenden wenden die Studierenden ihr Wissen bei Konstruktion, Bau und Erprobung des Monopostos an.

MOTORSPORT-KULTUR

An einer allgemeinen Ingenieurhochschule vermittelt das Team Motorsport-Kultur und hilft den Studierenden, ihren Berufsweg zu gestalten.

KÜNFTIGE INGENIEURE

Lernen Sie Studierende kennen, die bereits ein komplettes Industrieprojekt geführt, Verantwortung übernommen und technische Entscheidungen verteidigt haben.



Montage des rechten Hinterrads der #17 in Silverstone.

1.000

Ingenieurstudierende sehen im Laufe des Jahres unseren Monoposto und Ihr Logo an der Hochschule.

10.000

Ingenieure im Netzwerk EIGSI Alumni, bei denen wir unsere Partner bekannt machen.

PRÄSENZ, TALENTE, NETZWERK

Geld, Material oder Know-how: Unterstützen Sie ein ehrgeiziges Studierendenprojekt. Gewinnen Sie Sichtbarkeit, treffen Sie künftige Talente und erweitern Sie Ihr Netzwerk.

01
SICHTBARKEIT

Ihre Marke auf Auto, Teamkleidung und Medien.

- Ihr Logo auf der Strecke in Silverstone
- Sichtbar für 1.000 Ingenieurstudierende
- Ein Webartikel ab Platinum

02
RECRUITING

Künftige Ingenieure mit Projekterfahrung kennenlernen.

- Hochschulvortrag ab Gold
- Ihre Berufe, Praktika und duale Plätze
- Präsenz bei EIGSI Alumni

03
NETZWERK

Ihr Unternehmen im Formula-Student-Netzwerk.

- Partnerabend ab Platinum
- Zugang zu unseren Streckentagen
- Internationales Formula-Student-Netzwerk



Die Logos unserer Partner auf der Nase der #17 in Silverstone.

WO WIR UNS SEHEN

Silverstone
Wettbewerb, Fahrerlager und Stände.

Streckentage
Tests in Haute-Saintonge Partnerstrecke.

Autotreffen
Monoposto und Team zum Anfassen.

Seminare und Infotage
An der Hochschule oder in Ihrem Unternehmen.

GEMEINSAM BAUEN

Ihre Unterstützung finanziert die ganze Saison: Auto und Werkstatt, die Reise nach Silverstone und die Anmeldung. Budget und Sachbedarf: nächste Seite.

Für alle: Newsletter und Besuch von Hochschule und Werkstatt. Einzelspenden über HelloAsso.

Silver
500 €
Ihr Name für die Saison

- 1 Beitrag in unseren Netzwerken
- Ihr Logo auf Polo und Auto, klein

Gold
1.000 €
Die Studierenden treffen

- 2 Beiträge in unseren Netzwerken
- Ihr Logo auf Polo und Auto, mittel
- Vortrag an der Hochschule

Platinum
5.000 €
Teil des Partnernetzwerks

- 3 Beiträge in unseren Netzwerken
- Artikel auf unserer Website
- Ihr Logo auf Polo und Auto, groß
- Vortrag an der Hochschule
- Abend der Partnerunternehmen

Diamond
10.000 €
Das Projekt mit uns tragen

- 4 Beiträge in unseren Netzwerken
- Artikel auf unserer Website
- Ihr Logo auf Polo und Auto, maximal
- Vortrag an der Hochschule
- Abend der Partnerunternehmen
- Stand bei unseren Veranstaltungen

1 SIE SCHREIBEN UNS

Schreiben Sie an: *communication@eigsiformulateam.fr* mit Ihrem möglichen Beitrag und Ihren Erwartungen.

2 WIR WÄHLEN DIE STUFE

Geld- oder Sachleistung: Wir bewerten Ihren Beitrag und legen die Gegenleistungen gemeinsam fest.

3 VERTRAG UND UMSETZUNG

Wir unterzeichnen einen Vertrag für die Saison und bringen Ihre Marke auf Auto und Medien.

Ein anderer Betrag, eine Sachleistung, eine Gegenleistung, die nicht in der Tabelle steht? Alles ist verhandelbar: Sagen Sie uns, was Ihnen wichtig ist. In Frankreich gilt Sponsoring als Kommunikationsausgabe und mindert den steuerpflichtigen Gewinn.

WOHIN IHRE HILFE FLIESST

Die Saison 2026-2027 kostet knapp 30.000 €. Ihre Unterstützung bezahlt nicht nur die Reise: Sie bringt das Auto zum Fahren.

DAS SAISONBUDGET



Auto und Werkstatt	Reise nach Silverstone	Anmeldung
13.851 €	**13.000 €**	**2.986 €**

AUTO UND WERKSTATT NACH ABTEILUNG



Antrieb	**3.128 €**
Fahrwerk	**3.094 €**
Werkstattausrüstung	**3.080 €**
Fahrzeugintegration	**1.630 €**
Chassis	**800 €**
Bordelektronik	**573 €**
Aerodynamik	**500 €**
Streckenbetrieb	**20 €**
Reserve (8 %)	**1.026 €**

Quelle: Budgetplanung des Teams, Saison 2026-2027.

UNSER SACHBEDARF

Ein Werkzeug, ein Material, Zugang zu einer Maschine oder ein Bauteil nach unseren Plänen: Eine Sachleistung zählt so viel wie eine Überweisung. Wir beziffern ihren Wert, die Gegenleistungen folgen.

- Bestückter Werkstattwagen und Werkbank
- Akkuschrauber, Schlüssel, Ratschen und Nüsse
- Bremsentlüftungsset und Unterstellböcke
- Multimeter und Stromzange
- Schrauben, O-Ringe und Schellen
- Zugang zu einem Ofen für Verbundteile
- Fräsen, Zuschnitt oder Laminieren unserer Teile

Alle Details Paket für Paket (26 Pakete von 10 bis 562 €) finden Sie auf unserer Website unter „Spendenpakete“.

DER ZEITPLAN

Oktober	November	Dezember	Januar	Februar bis Juni	Juli
Erster Motorstart	Ende der Neukonstruktion	Fertigung und Montage	Erste Ausfahrt	Tests und Überarbeitung	Formula Student UK

SIE VERTRAUEN UNS SCHON

HAUPTPARTNER

JLG · Teck-Inox · SKF · **Ihr Unternehmen**

TECHNISCHE, INDUSTRIELLE UND FINANZIELLE PARTNER

Ansys part of Synopsys · Gamma Technologies · JLCPCB · norelem · Diatex · Redox · ORT Off Road Technology · GKS

Wisteur Performance · JEDO Technologies · Strigiform · air aunis Industrie · DMTEC · Haulotte · Acces Ind. Élévation & Manutention · Bacqueyrisses L'univers cars et bus

tim brokerage · Groupe Autosphere La Rochelle · EIGSI École d'Ingénieurs · EIGSI Alumni · CSA · Berace · HDO Hightech Dentaire Orléanais · 64 Optik opticiens

Haute Saintonge

Danke an alle, die schon mit uns fahren. Und wenn der nächste Platz auf der #17 Ihrer wäre?

MACHEN SIE MIT · TEAM PRINCIPAL

Nathan Menaheze
communication@eigsiformulateam.fr

SAISON VERFOLGEN
Instagram · LinkedIn · TikTok
EIGSI Formula Team

